

EBAV AIRFIELD HANDBOOK



CONTENU DU MANUEL

A/ Conseil Administration

B/ Gestion de la sécurité

C/ Emplacement

C1 Carte routiere

C2 Carte des rues

C3 Carte aériene altitude basse

C4 Piste et infrastructure

photo 1: orientation de la piste,

photo 2: piste

photo 3: Points de référence

photo 4: l'infrastructure)

D/ Description de l'ulmodrome

E/ Circuits

F/ Urgences

F1 Numéros de téléphone

F2 Atterrissage forcé : que faire ?

F3 Incendie: que faire ?

F4 Emplacement des extincteurs

G/ Documents officiels (Procédures et rapport)

H/ Protocole d'entente MoU concernant EBD37

I/ Précautions dues à:

- présence d'éoliennes

- une voie publique traversant la piste

-

J/ Se souvenir – PPC – Possibilités de détournement

A/ Conseil d'administration

L'aéroclub est basé sur une structure ASBL / ASBL

Le conseil d'administration est choisi par les membres du club. Les membres du conseil d'administration sont nommés pour une période de 3 ans.

President

Dominic Morrenne
Rue Désiré Streel 5A
4280 Hannut
+32.495.61.66.77
do@morrenne.be

Vice-President

Filip Lowette
Trolieberg 107
3010 Leuven
+32.475.44.87.19
flow@lowette.be

Secrétaire - trésorier

Jaak Kerkhofs
Bommershovenstraat 18
3840 Borgloon
+32.476.60.85.24
jaak.kerkhofs@gmail.com

Membre

François Persoons
Au long Pré 7
4053 Embourg
Mobile: +32.495.441.661
francois.persoons@skynet.be

Membre

Emile Vangesselen
Rue de la Vallée 5
4280 Hannut
+32.498.10.69.76
emile.vangesselen@gmail.com

Membre

Alain Vandavelde
Rue Pierre Renard 51
1350 Noduzew
+32.475.49.52.24
alainvdelde@skynet.be

Consultant

Danny Van den Meersschaut
Rue Neuville 5
4219 Ambresin
+32.476.60.85.24
zoof@skynet.be

B/ GESTION DE LA SÉCURITÉ AEROCLUB de HESBAYE ASBL.

OPÉRATEUR

Dominic Morrenne
Rue Désiré Streel 5A
4280 Hannut
+32.495.61.66.77
do@morrenne.be

COMMANDANT EN CHEF DE L'AÉRODROME

Philippe Hendrickx
+32.497.244.711
philippehendrickx@yahoo.com

Commandant d'aérodrome

Tanguy Braeckman
+32.494.82.97.21

Commandant d'aérodrome

Eddy Luyckx
+32.496.16.62.62

Commandant d'aérodrome

Pierre Hourlay
+32.475.78.45.51

Commandant d'aérodrome

François Persoons
+32.495.44.16.61

Commandant d'aérodrome

Lucien Claes
+32.496.30.02.62

Commandant d'aérodrome

Johnny Cassier
+32.471.97.03.67

Commandant d'aérodrome

Michel Corten
+32.479.86.05.19

Commandant d'aérodrome

Catherine Gelin
+32.497.33.75.01

Commandant d'aérodrome

Xavier de Lange
+32.495.38.27.17

Commandant d'aérodrome

Jacques Kerkhofs
+32.476.60.85.24

Commandant d'aérodrome

Filip Lowette
+32.475.44.87.19

Commandant d'aérodrome

Alain Vandeveldel
+32.475.49.52.24

Commandant d'aérodrome

Jacques Marin
+32.478.40.47.12

Commandant d'aérodrome

Emile Vangesselen
+32.498.10.69.76

Commandant d'aérodrome

Steven Leroy
+32.477.45.90.78

Commandant d'aérodrome

Loïc Fusini
+32.471.10.57.52

Commandant d'aérodrome

Pol Bernaards
+32.477.33.56.22

C/ LOCATION

C1/ Roadmap: Location of the runway is right on the borderline of two regions with two different languages. NE of the airfield runway is on the territory of the province of Vlaams Brabant (Dutch speaking part), the runway itself and SW of the runway is on the territory of the province of Liège (French speaking part).



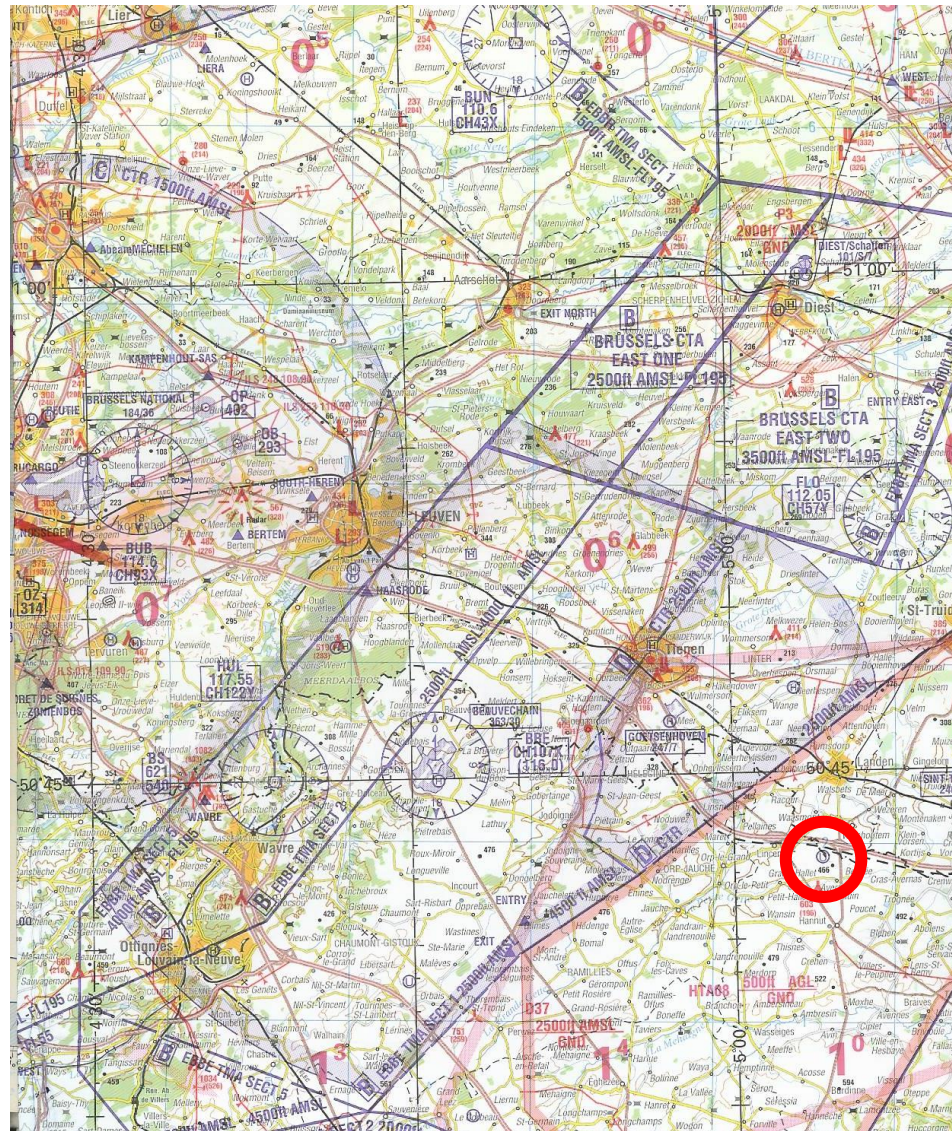
C/ LOCATION

C2/ Streetmap:



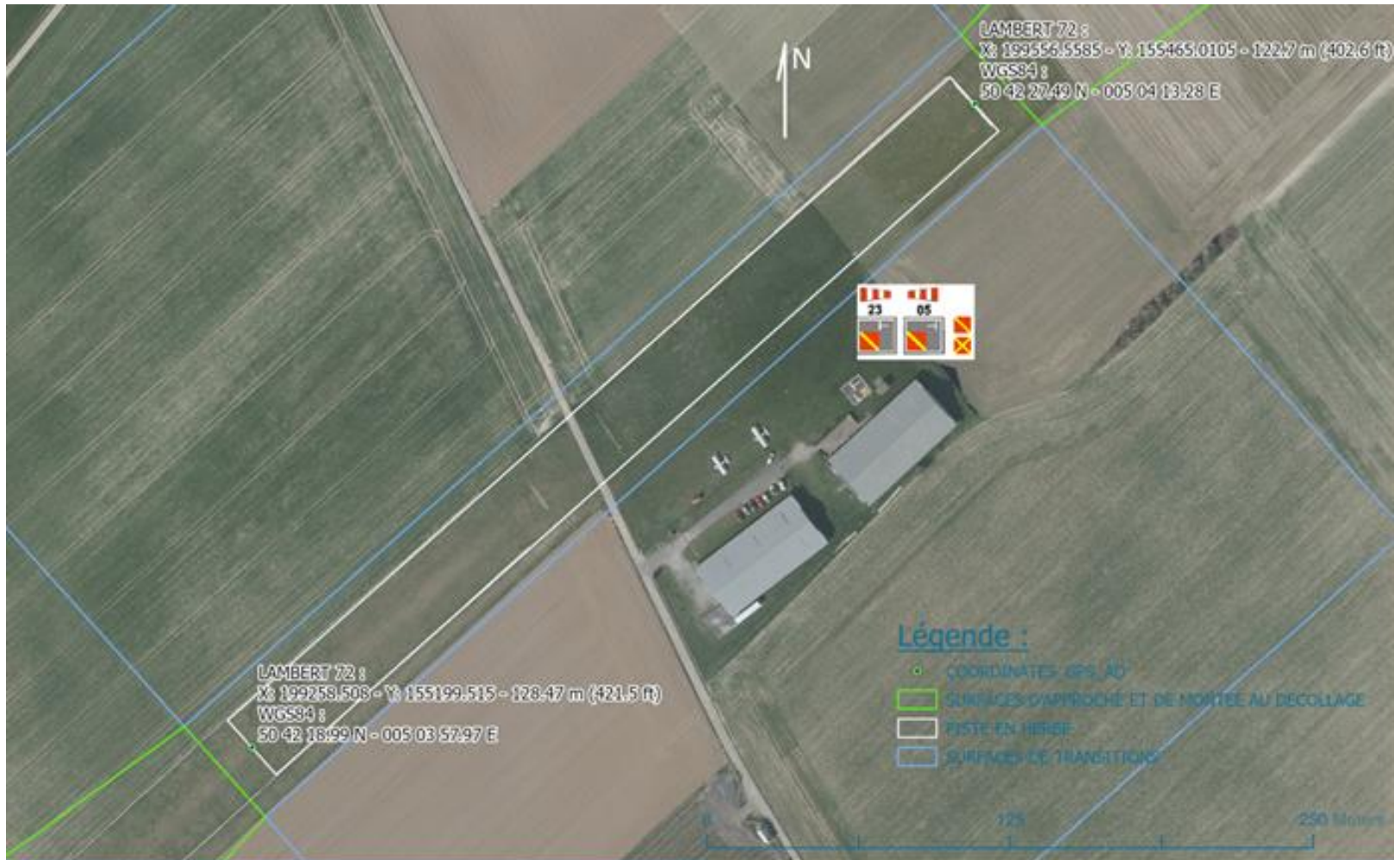
C/ LOCATION

C3/ Low Air Map:



C/ LOCATION

C4/ Runways and Infrastructure:



C/ LOCATION

C5/ Runways and Infrastructure :

Runway picture: view from RH downwind RWY 23

The RWY is 05/23 orientated.

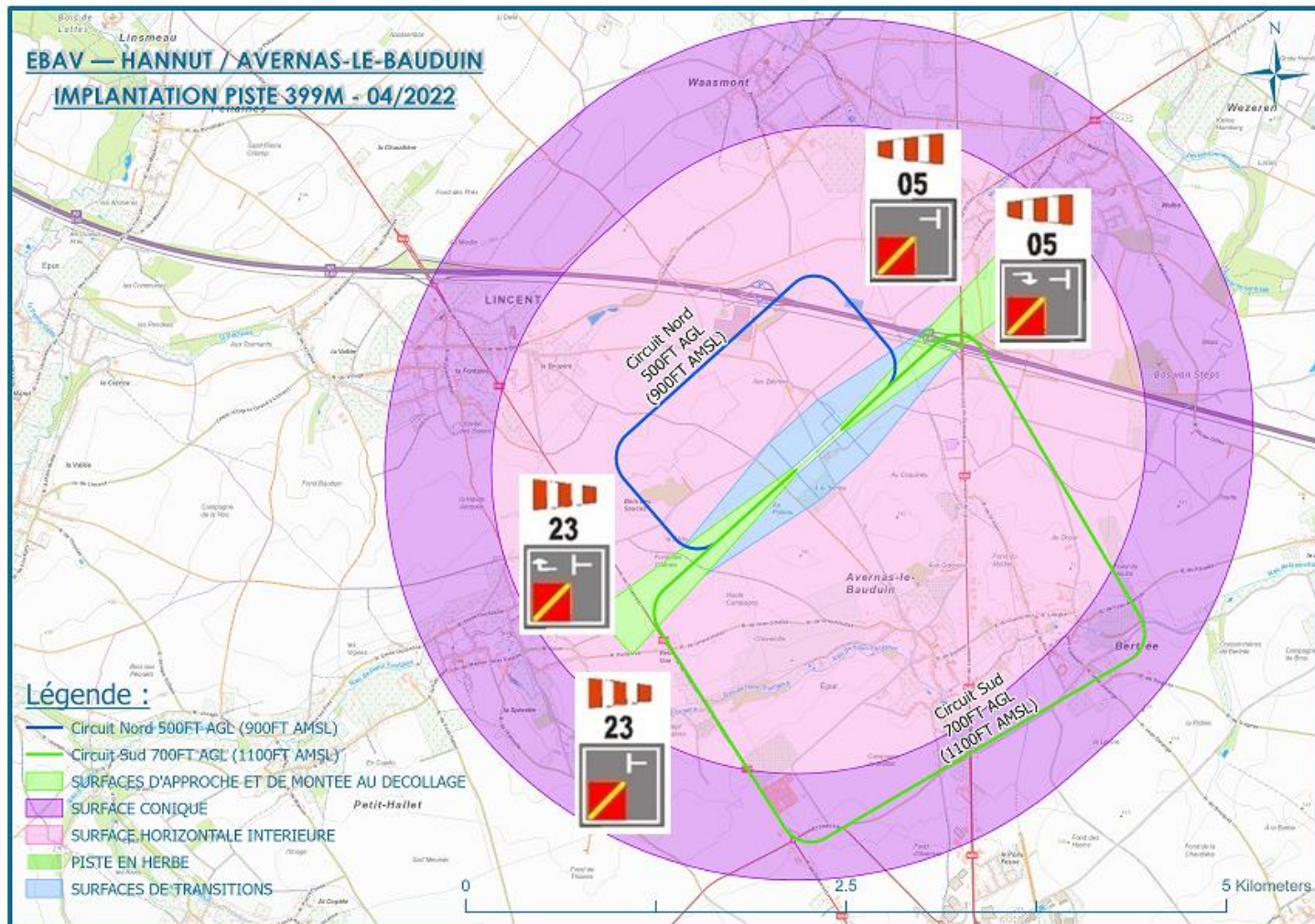
The road crossing the RWY is secured by barriers and traffic lights, operated by the Airfield Commander.



C/ LOCATION

C6/ Runways and Infrastructure :

reference points



C/ LOCATION

C7/ Runway and Infrastructure:

infrastructure



C/ LOCATION

C7/ Runway and Infrastructure: **holding points signs with red light for pilots**



Pilots should position well in front of Holding Point

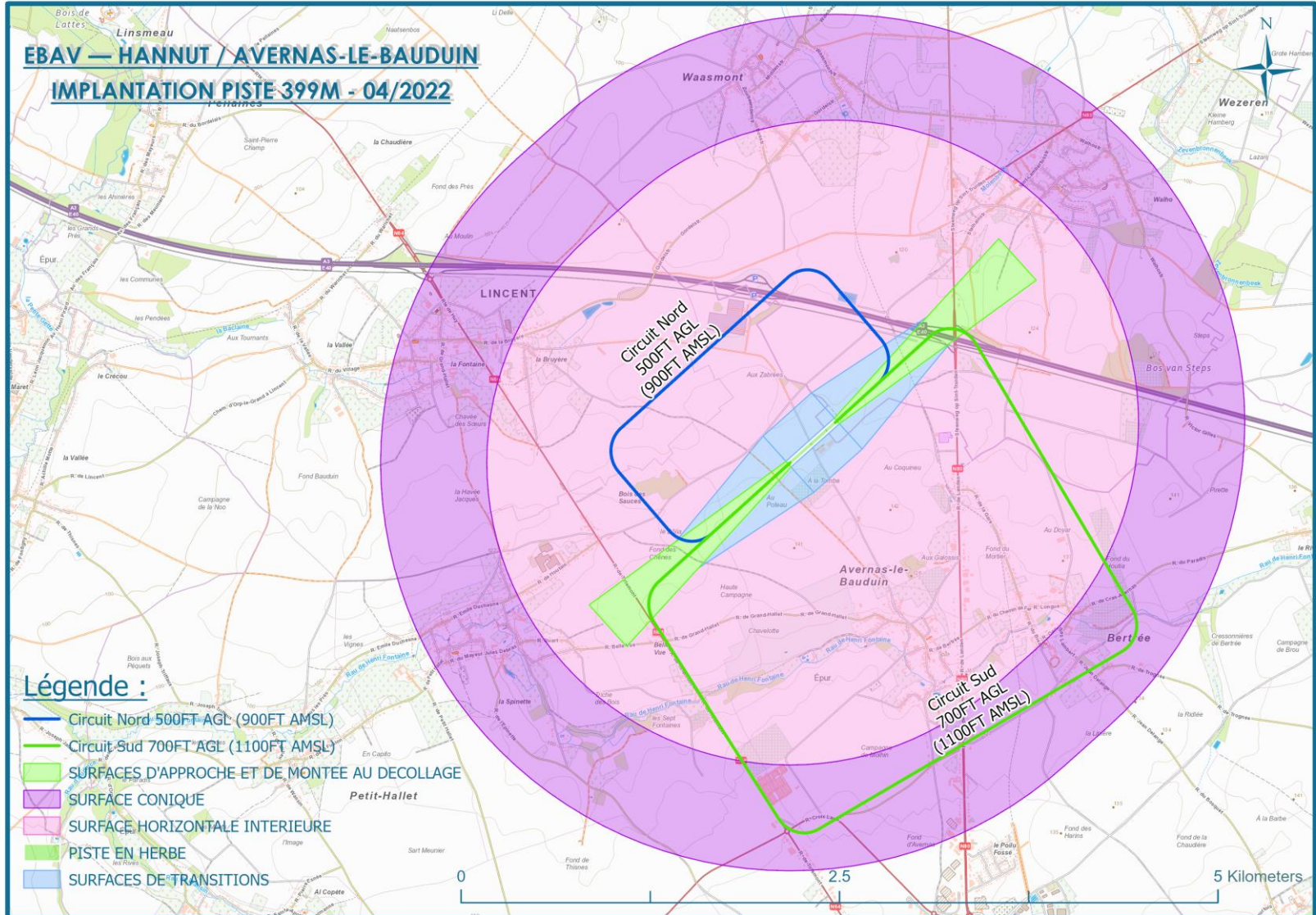
D/ Description de l'ulmodrome

Airfield type	ULM platform
Airfield class	class II
Airfield code	EBAV
Elevation	394 ft (124m)
ARP	N50°42'23" E005°04'05"
Runway	30m x 399 m // QFU: 048° /228° // RWY 05/23 // pente: 1,29 % (05 down to 23) TOUT 560 m
Surface Strength	Herbe & 2000 kg
Airspace	Class G : at or below 4500ft AMSL, and until FL 55 excluded when the LFA GOLF 1 is activated.
Location	Inside EBD37 (military training zone) -> Memorandum of understanding (MoU) EBD37
Operational status	7/7 HJ (outside MIL operational HR) PPR (Prior Permission Required)
Flight conditions	VFR only (microlights: visibility 3 km or more)
Activity	ULM & DPM & gyrocopter
Avernas Flight School	Philippe Hendrickx +32(0)497.24.47.11 - Alain Vandevelde +32(0)475.49.52.24 Eddy Luyckx +32(0)496.16.62.62

D/ Description de l'ulmodrome

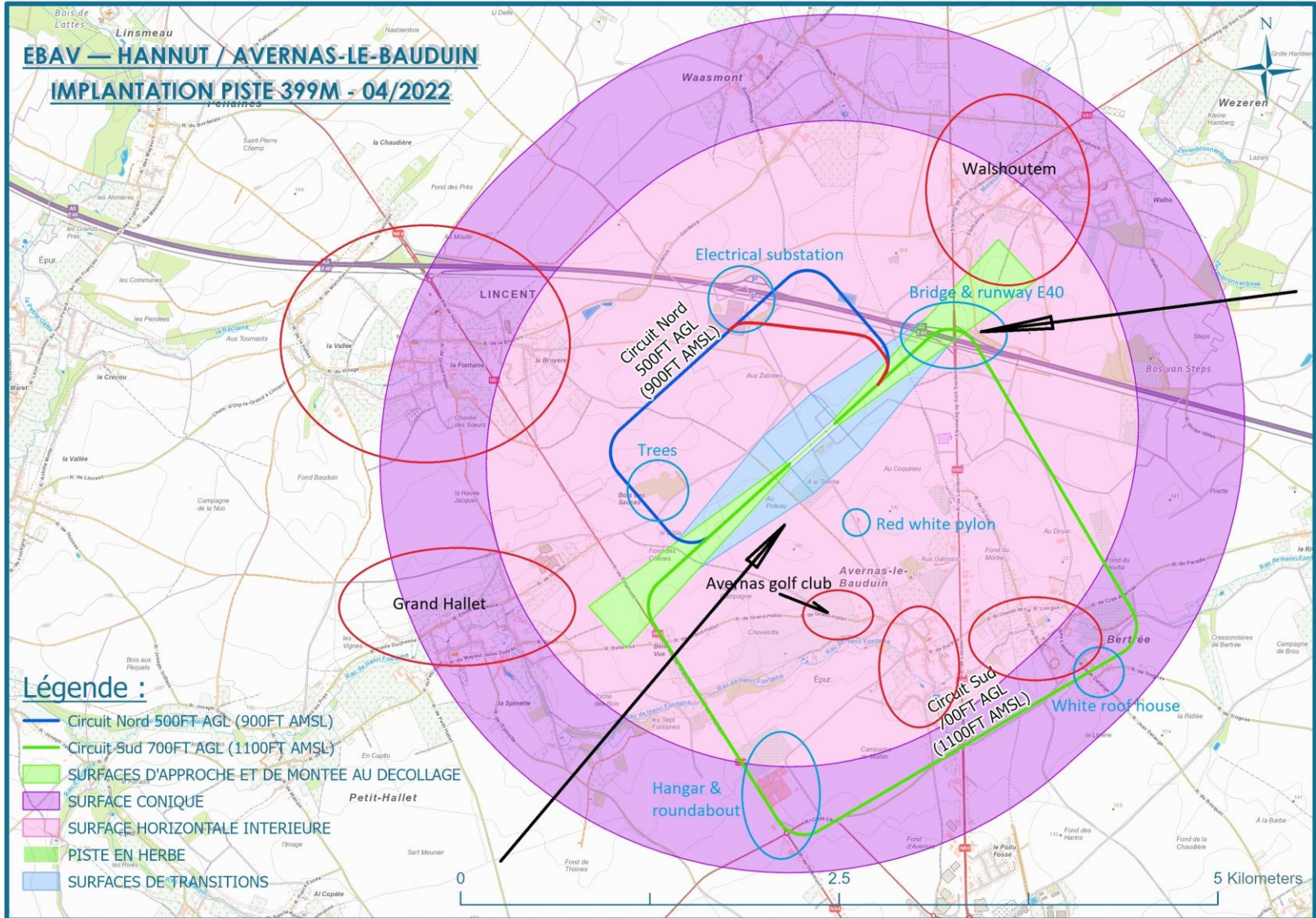
Integration	1/ Zone de signalisation aérienne à 1200 ft AGL (=1600ft AMSL) 2/ Début du vent arrière
Circuits	
circuit	Ouest 500 ft AGL (900 ft AMSL) RWY 05 : Left Hand circuit RWY 23 : Right Hand
circuit	Est 700 ft AGL (1100 ft AMSL) RWY 05 : Right Hand circuit RWY 23 : Left Hand
Taxi	Après l'atterrissage, la piste doit être libérée vers le sud-est et revenir à l'aire de trafic.. Pour le départ, respectez le point d'attente de la piste en service. La piste 05, ne dépassez le point d'attente que lorsqu'il n'y a pas de trafic au départ ou à l'arrivée.
Fuel & oil	station-service à 2 km // MOGAS commande disponible lorsque vous appelez PPR
Repair workshop	no
Hangars	2
Aircraft parking	sur le tablier ou à l'intérieur du hangar si disponible
Bar & Clubhouse	bar : oui (intégré dans le hangar) – Réservation de repas – Brasserie 'Cockpit' 0495 10 06 37
Radio	auto info "Avernas Traffic" 129.980 MHz
Information in "C" office	AIP // NOTAM's // Registre des vols // LAM // Manuel d'aérodrome // Commandant d'aérodrome // Trousse de premiers soins // Formulaire de rapport d'incident/accident
"C" office phone number	+32 478 09 74 94

D/ Description of the ulmodrome



E/ Integration & circuit:

Ligne ROUGE = pour ULM & DPM plus lent que 80 km/h en circuit



F/ URGENCES

F1/ Numéros de téléphone:

General	SMUR Waremme - MUG ST-Truiden 112
Urgence médicale et pompiers	112 - 100
Police	101
Pompiers Hannut	+32 19 60 54 20

Centre de coordination de sauvetage aéronautique	+32 2 206 27 22
SAR Coxyde (Heli)	+32 58 31 17 14

(coordinates Avernas = 50°42'27"N005°04' 10"E)

Autorités de l'aviation civile Bruxelles

+32 2 .206 32 11 (en dehors des heures de jour: ACC: +32 2 206 27 11 or +32 2 206 27 22 or +32 2 206 27 23)
Fax = +32 2 203 15 28 or +32 2 206 27 29

Hôpitaux à proximité	Waremme	16km	14min	+32 19 33 80 00
	Tienen	19km	14min	+32 16 80 30 11
	Mont Légia	36km	23min	+32 43 555 000
	Neder-over-Heembeek	61km	40min	+32 2 264 48 48 (fire injuries)

Médecin de garde	+32 19 51 47 80
-------------------------	-----------------

F/ URGENCES

F2/ Atterrissages forcés : que faire ?

Atterrissage forcé sur la plate-forme:

1. Contacter le commandant de l'aérodrome
2. Rapport Administration de l'aviation civile < 48h (documents de rapport cf. chapitre G)

Atterrissage forcé à l'intérieur ou à l'extérieur du circuit :

1. Contacter le commandant de l'aérodrome
2. Police locale
3. Propriétaire du champ ou de la propriété
4. Rapport de l'Administration de l'aviation civile dans les moins de 48 heures (documents de rapport cf. Chapitre G)

F/ URGENCES

F3/ Feu : que faire ?

Aéronef

1. Contacter le commandant de l'aérodrome
2. Alarme incendie
3. Evacuer la Zone
4. Utiliser des extincteurs appropriés (dans le véhicule d'intervention de sécurité).
5. Pompiers / Police locale
6. Épave sécurisée
7. Rapport de l'Administration de l'aviation civile dans les moins de 48 heures (à l'annexe cfr chapitre G)

Infrastructures

1. Contacter le commandant de l'aérodrome
2. Alarme incendie
3. Evacuer la zone
4. Utilisez des extincteurs
5. Pompiers / Police locale

F/URGENCES

F4/ Emplacement des extincteurs :

dans les hangars et le club-house

19 EXTINGUISHERS are spread over both hangars and "C" local and safety intervention car



G/ DOCUMENTS OFFICIELS (procédures et rapport)

Procédure à suivre par le commandant de l'aérodrome en cas d'accident ou d'incident

&

“Rapport d'accident / incident”

Documents disponibles à la fin du manuel

J/ Se souvenir!



Avant d'arriver à l'aérodrome :

N'oubliez pas qu'EBAV est un aérodrome PPR !

•N'oubliez pas vos documents :

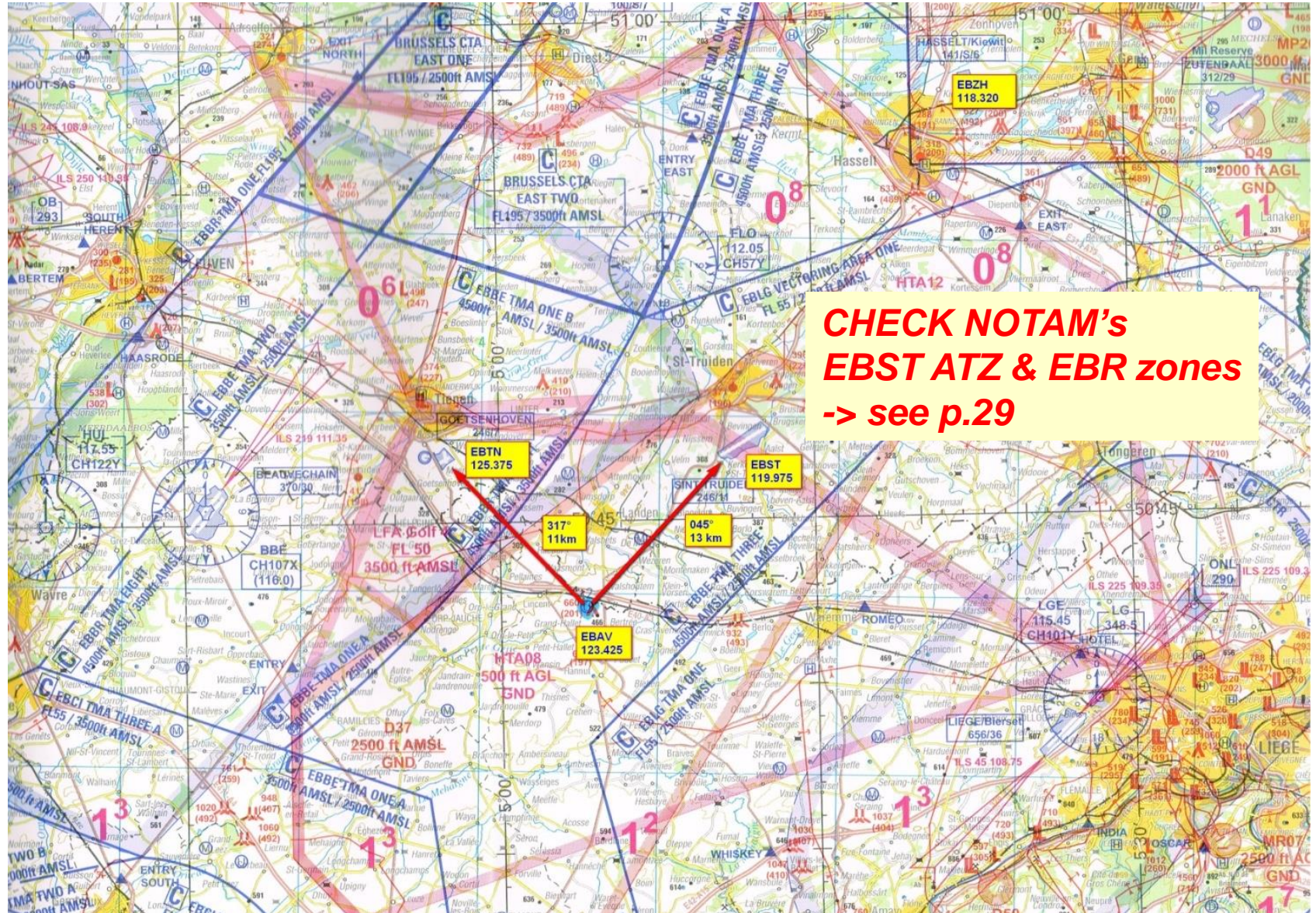
- (licence de pilote - médical - lunettes - LAM - navlog - météo - notam's - avion docs.....)

•À l'aérodrome :

- Visitez « C »-local = ARO
- Contacter le commandant de l'aérodrome
- Remplissez le registre des volsS

J/ Résumé Liste de contrôle du pilote personnel :

Possibilités de détournement: alternatives



J/ Zone de trafic de l'aérodrome EBST & EBR61 -> 73: activé par Notam

!

EBST AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation	Sint-Truiden ATZ
	Lateral limits	504836N 0050925E - 504902N 0051151E - 504835N 0051338E - 504657N 0051555E - 504355N 0051545E - 504709N 0050621E - 504836N 0050925E. ⁽¹⁾
2	Vertical limits	2 000 FT AMSL
3	Airspace classification	G ^{(1)/(2)}
4	Unit call sign	Brustem Radio ⁽³⁾
	Language(s)	En
5	Transition altitude	4 500 FT AMSL
6	Remarks	<p>(1) EBR61 excl PERM.</p> <p>(2) EBR62, EBR63, EBR64 and EBR66 excl.</p> <p>(3) Mandatory two-way radio contact and communication for arriving, departing and crossing traffic.</p> <p>Restrictions due to RPAS and/or balloon activity will be announced by NOTAM and/or "Brustem Radio".</p>

J/ EBST Aerodrome Traffic Zone & EBR61 -> 73: activated by Notam !

EBR61 - SINT-TRUIDEN 1

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504752N 0051121E - 504739N 0051136E - 504731N 0051133E - 504732N 0051113E - 504743N 0051114E - 504752N 0051121E.	1000 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft.	HJ ⁽¹⁾

(1) ACT can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR66 - SINT-TRUIDEN 5

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504745N 0051214E - 504802N 0051119E - 504816N 0051207E - 504752N 0051233E - 504745N 0051214E.	550 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) ACT can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR62 - SINT-TRUIDEN 2

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504745N 0051214E - 504722N 0051116E - 504743N 0051113E - 504800N 0051125E - 504803N 0051154E - 504745N 0051214E.	2000 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) ACT can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR72 - SINT-TRUIDEN 6 (NORTH)

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504836N 0050925E - 504902N 0051151E - 504835N 0051338E - 504822N 0051356E - 504622N 0050838E - 504709N 0050621E - 504836N 0050925E.	2000 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) Activation can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR63 - SINT-TRUIDEN 3

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504635N 0050920E - 504632N 0050957E - 504621N 0051026E - 504558N 0050956E - 504617N 0050855E - 504635N 0050920E.	650 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) ACT can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR73 - SINT-TRUIDEN 7 (SOUTH)

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504355N 0051545E - 504622N 0050838E - 504822N 0051356E - 504657N 0051555E - 504355N 0051545E.	2000 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft. Zone allowed for manned traffic when RPAS ACT in EBR72 after coordination with and approved by the Duty Aerodrome Commander (DAC) of EBST. Solo training flights prohibited. Permanent 2-way radio contact with EBST mandatory.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) Activation can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).

EBR64 - SINT-TRUIDEN 4

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
504836N 0050925E - 504902N 0051151E - 504835N 0051338E - 504657N 0051555E - 504355N 0051545E - 504709N 0050621E - 504836N 0050925E.	2000 FT AMSL / GND	RPAS testing and training zone. Prohibited to non-participating aircraft, except when approved by duty aerodrome commander of EBST.	activation announced by NOTAM ⁽¹⁾

(1) ACT can be checked with EBST local authorities (see [EBST AD 2.2](#)).